

SUMMARISCHER BERICHT (Art. 21 VFU)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den Aussagen der Besatzung.

| | | |
|---------------------|--|--------|
| Luftfahrzeug | Flugzeug Piper PA-18 „150“ | HB-ORA |
| Halter | Flubag Flugbetriebs AG, Luzern-Beromünster, 6025 Neudorf | |
| Eigentümer | Flubag Flugbetriebs AG, Luzern-Beromünster, 6025 Neudorf | |

| | | | | |
|---------------------------|---|---------|------------------------------------|-------|
| Pilot (Fluglehrer) | Schweizerbürger, Jahrgang 1956 | | | |
| Ausweis | für Verkehrspiloten (Flugzeug) ATPL (A) | | | |
| Flugstunden | insgesamt | 9653:20 | während der letzten 90 Tage | 93:06 |
| | mit dem Unfallmuster | 1800:00 | während der letzten 90 Tage | 11:12 |

| | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-------------|---------|
| Ort | Aussenlandeplatz Herlisberg | | |
| Koordinaten | N 47° 12' 38" / E 08° 12' 18" | Höhe | 765 m/M |
| Datum und Zeit | 7. März 2005, 11:45 Uhr | | |

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Betriebsart | VFR, Schulung |
| Flugphase | Start |
| Unfallart | Skibruch beim Startlauf |

Personenschaden

| | Besatzung | Passagiere | Drittpersonen |
|-----------------------------------|-----------|------------|---------------|
| Tödlich verletzt | --- | --- | --- |
| Erheblich verletzt | --- | --- | --- |
| Leicht oder nicht verletzt | 2 | --- | |

Schaden am Luftfahrzeug Rumpf, Motor, Propeller, Skianlage

Sachschaden Dritter Keiner

Unfallhergang (nach Angaben des Piloten)

Der Pilot (Fluglehrer) absolvierte mit seinem Flugschüler einen Schulungsflug, um Skilandungen und -starts zu üben. Teil des Programms waren auch Aussenlandungen auf Schnee auf den seit Jahren benutzten Aussenlandeplätzen in der Umgebung. Auf dem dritten Platz stoppte die Besatzung und inspizierte Platz Nr. 4 zu Fuss. Die Landung auf diesem Platz war problemlos, ebenso der Beginn des Startlaufs. Kurz vor dem Abheben gab es einen Schlag. Das Flugzeug kippte nach vorne und der Propeller berührte den Boden. Die zwei Insassen verliessen das Flugzeug unverletzt. Der rechte Ski war abgeschert und unter dem Flugzeug quer eingeklemmt.

Bern, 7. März 2005

Büro für Flugunfalluntersuchungen